



# AUSSCHREIBUNG

PFAFFENWINKEL CLASSIC 2. UND 3. JULI 2022

Oldtimer-Rallye zugunsten sozialer und kultureller Einrichtungen

Veranstalter:

**Förderverein des Lions Club Schongau-Pfaffenwinkel e.V.**

mit Unterstützung des **MSC Bayerischer Rigi** im ADAC

Die Pfaffenwinkel-Classic ist eine sportlich-kulturelle Fahrt auf Asphalt zu optischen Highlights im **Pfaffenwinkel** inklusive 11 Wertungsprüfungen (keine Bestzeit, alle auf Gleichmäßigkeit).

## **NENNSCHLUSS - Verlängert bis Sonntag, 1. Mai 2022**

Bis zu diesem Termin muss Ihre Nennung **online** vorliegen. Per E-Mail erhalten Sie dann eine vorläufige Nennbestätigung.

Bitte überweisen Sie das Startgeld erst nach Erhalt der Nennbestätigung innerhalb von 14 Tagen auf unser in der Bestätigung genannte Konto.

Eine definitive Anmeldebestätigung erhalten Sie nach Zahlungseingang per E-Mail.

Sofern noch Startplätze zur Verfügung stehen, sind **Nachnennungen bis 1. Juni 2022** mit erhöhter Startgebühr möglich.

## **ZEITPLAN**

**Samstag, 2. Juli 2022 ab 10:00 Uhr:**

Eintreffen der Teilnehmer am **Hauptplatz in Peiting**

**Fahrerlager ebenfalls am Hauptplatz in Peiting**

Ausgabe der Fahrtunterlagen im **Rallyebüro im Gasthof Keppeler, Peiting**

**13:30 Uhr:**

Fahrerbesprechung

Begrüßung der Teilnehmer

**14:01 Uhr:**

Start des ersten Fahrzeuges am **Hauptplatz in Peiting** zu den Etappen 1-3  
inkl. Wertungsprüfungen

Eintreffen der ersten Fahrzeuge am Hauptplatz in Peiting ab ca. 16.00 Uhr

**ab 18:30 Uhr:**

Treffpunkt der Teilnehmer **im "Jakob-Pfeiffer-Haus" Schongau  
(Jakob-Pfeiffer-Straße 13, 86956 Schongau) zur "Oldie-Night",  
einem sportlich-festlichen Abendessen**

**Sonntag, 3. Juli 2022**

**ab 7:00 Uhr:**

Eintreffen der Teilnehmer am **Parkplatz der Möbelzentrale in Schongau** (Gogolinerstraße 3 - 5, 86956 Schongau)  
Frühstück im Restaurant der Möbelzentrale

**08:30 Uhr:**

Fahrerbesprechung

**09:01 Uhr:**

Start des 1. Fahrzeugs an der Möbelzentrale zu den 4 Vormittagsetappen mit 4 Wertungsprüfungen, wobei die erste Wertungsprüfung am Vormittag eine Schlauchprüfung ist.

**ab 11:45 Uhr:**

Eintreffen der Teilnehmer auf dem Parkplatz des Hotels **"Auf der Gsteig"** (Gsteig 1, 86983 **Lechbruck am See**)

Mittagessen

**ab 13:01 Uhr:**

Start der ersten Fahrzeuge am **Hotel "Auf der Gsteig"** zu den 4 Nachmittagsetappen mit 4 Wertungsprüfungen, wobei die erste Wertungsprüfung wieder eine Schlauchprüfung ist.

**ab 15:45 Uhr:**

Eintreffen der ersten Fahrzeuge am **Marienplatz in Schongau**  
**Vorstellung aller Fahrzeuge am Zielbogen.**

**ab 18:00 Uhr:**

Siegerehrung im **Ballenhaus Schongau, Marienplatz**

## Organisation

### ORGA-Team:

Hannes Hirschvogel - Alexander Berndt - Rainer Heuberger - Dr. Florentine Mortsch  
Dr. Oliver Kellermann - Christoph Köhler - Ulrike Ramsauer - Robert Schönstein - Bernhard Steigerberger  
Michael Walter - Dr. Wolfgang Wenzlik

**Koordination Orga-Team:** Michael Walter

**Rallyeleiter:** Bernhard Steigenberger (MSC Bayerischer Rigi)

**Rallyebüro:** Christoph Köhler

**Zeitnahme:** MSC Bayerischer Rigi im ADAC

**Auswertung:** Lucia Pracht, Michael Walter

**Meldestelle:** Ulrike Ramsauer, Dr. Florentine Mortsch

## Allgemeine Bestimmungen

### Beschreibung

Es handelt sich um eine Gleichmäßigkeitsfahrt über ca. 270 Kilometer mit 11 Etappen inkl. 11 Wertungsprüfungen (WP) mit Zeitkontrollen (ZK) sowie Durchfahrtskontrollen (DK). Die Streckenführung sowie ZK's und DK's werden durch das Roadbook vorgegeben.

### Zugelassene Fahrzeuge/Fahrer

Alle historischen Fahrzeuge gemäß der Gruppeneinteilung mit amtl. Kennzeichen, H-Kennzeichen. **Es darf nicht mit rotem 06er-Kennzeichen gefahren werden.** Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.

**Bei der Meldung im Rallyebüro am 2. Juli 2022 sind Führerschein des Fahrers und Fahrzeugschein vorzulegen. .**

### Fahrzeug-Gruppeneinteilung

Zugelassen sind 100 Oldtimer bis Baujahr 1992 (der Veranstalter kann in Ausnahmefällen jüngere Fahrzeuge zulassen). Gruppen-Einteilung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach PS-Klassen.

Gruppe/PS-Klasse

D	bis 55 PS/ 40 KW
E	bis 85 PS/ 62 KW
F	bis 115 PS/ 85 KW
G	bis 165 PS/ 121 KW
H	über 165/PS/ 121 KW

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Gruppen zusammenzulegen, z. B. melden in einer Gruppe weniger als fünf Fahrzeuge, werden sie mit der nächsten Gruppe zusammengelegt. Ebenso behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Teilnehmerzahl in den Gruppen zu beschränken und eine Auswahl der Fahrzeuge vorzunehmen.

Nennung & Startgeld (ergänzt durch Corona-Hinweis)

### Online-Nennformular

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Sie erhalten nach Ausfüllen des Nennformulars eine Eingangsbestätigung. Diese Eingangsbestätigung ist noch keine Nennbestätigung.

Diese erhalten Sie bis ca. Anfang April 2022. **Bitte warten Sie mit der Überweisung des Startgeldes, bis Sie von uns die offizielle Nennbestätigung erhalten haben.**

**Das Startgeld ist spätestens 14 Tage nach Erhalt der Nennbestätigung zu entrichten.**

Das Nennformular steht online auf der Homepage der **Pfaffenwinkel Classic** bereit.

### Startgeld

Das Startgeld beträgt bis Nennschluss 1. Mai 2022 **350 Euro** pro Fahrzeug/Team.

Bei Nachmeldungen bis 1. Juni 2022 **380 Euro** pro Fahrzeug/Team

Im Startgeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Gemeinsames Abendessen im Jakob-Pfeiffer-Haus, Schongau
- Frühstücksbuffet im Restaurant der Möbelcentrale, Schongau, für Fahrer/Beifahrer
- Mittagessen im Hotel "Auf der Gsteig" für Fahrer/Beifahrer
- Alle Unterlagen wie zwei Startnummern, zwei Teilnehmer-Ausweise, Roadbook/Bordkarten sowie Erinnerungsgeschenke

## **Corona-Regelung für die Teilnehmer:**

Die Veranstalter der Rallye Pfaffenwinkel Classic 2022 richten die Rallye nach den aktuell gesetzlich geltenden Corona-Verhaltens- und Hygieneregeln aus. Das heißt, es wird ein Hygiene-Konzept entwickelt und eingehalten. Sollte aus noch nicht vorhersehbaren Gründen die Rallye abgesagt werden müssen, erhalten alle Teilnehmer die bereits bezahlte Teilnehmergebühr abzüglich einer Bearbeitungsgebühr zurück.

Das Startgeld ist **nach Erhalt der Nennbestätigung, spätestens jedoch 14 Tage danach** auf das Konto **IBAN: DE12 7035 1030 0190 0002 32** des **Förderverein Lions-Club Schongau e. V.** **BIC: BYLADEM1WHM** bei der **Sparkasse Oberland** unter Angabe des Betreffs "**Pfaffenwinkel Classic 2022**" einzuzahlen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Auswahl der gemeldeten Fahrzeuge vorzunehmen, ebenso das Recht, Nennungen abzulehnen. Sollte ein Fahrzeug/Team keinen Startplatz erhalten, wird das Startgeld zurückerstattet.

## **Die Anzahl der Teilnehmerfahrzeuge ist auf 100 Oldtimer (Gruppen D bis H, bis Baujahr 1992) begrenzt.**

Ablauf der Rallye

Alle Teams erhalten ein Roadbook, das die genaue Beschreibung der Strecke und der Kontrollstellen enthält.

### **Start**

Der Start erfolgt im Minutenabstand.

### **Durchfahrtskontrollen (DK)**

Mit Hilfe der Durchfahrtskontrollen wird überprüft, ob die vorgesehene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. Die Kontrollstellen werden 30 Minuten vor der Soll-Ankunftszeit des 1. Fahrzeuges geöffnet und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Der Beginn einer DK ist durch das Schild "Stempel auf gelbem Grund" gekennzeichnet. In etwa 25 Meter Entfernung befindet sich der Standort des Kontrollpostens mit dem Schild "Stempel auf rotem Grund". Hier übergibt das Team die Bordkarte an die Kontrolle, welche die Durchfahrt mit einem Eintrag in das dafür vorgesehene Feld bestätigt. Die Durchfahrtskontrollen stehen meist in Fahrtrichtung rechts.

Das Auslassen einer DK wird mit 1 Strafminute belegt.

### **Zeitkontrollen (ZK)**

An den Zeitkontrollen tragen die Sportwarte die Zeit, d.h. die jeweils laufende Minute, in die Bordkarte ein, sobald sie vom Fahrer/Beifahrer übergeben wird. Hierzu müssen sich Fahrzeug, Fahrer und Beifahrer in der Kontrollzone befinden.

An den Zeitkontrollen (ZK) werden funkgesteuerte Uhren eingesetzt. Der Beginn einer ZK ist durch das Schild "Uhr auf gelbem Grund" gekennzeichnet. Etwa 25 Meter danach befindet sich der Standort des Kontrollpostens, welcher durch das Schild "Uhr auf rotem Grund" markiert ist.

Jedes Fahrzeug muss die jeweilige ZK zu einer vorgegebenen Sollzeit absolvieren. Diese Sollzeit ergibt sich durch die Zeitvorgabe für eine Etappe bzw. für eine Etappe inkl. WP.

Jedes Teilnehmerfahrzeug muss bis zu der der Sollzeit vorangehenden Minute vor dem Symbol "Uhr auf gelbem Grund" warten. Fahrer/Beifahrer dürfen dabei die Kontrollzone bereits betreten. In der Sollminute oder der dieser vorangehenden Minute darf in die Kontrollzone eingefahren werden. Der Zeiteintrag durch den Sportwart erfolgt unmittelbar nach Übergabe der Bordkarte. Dabei wird die im Moment der Übergabe laufende Minute eingetragen, spätestens jedoch die dem Einfahren in die Kontrollzone folgende Minute.

Bei Abweichung der tatsächlichen ZK-Zeiten von den Sollzeiten ergeben sich folgende Strafen:

- bei Verspätung = 2 Sekunden pro angefangener Minute
- bei vorzeitiger Ankunft = 5 Sekunden pro angefangener Minute
- bei Auslassen einer ZK oder Anfahren einer ZK aus falscher Richtung = je 10 Minuten
- Maximale erlaubte Verspätung an einer ZK = 20 Minuten

### **Wertungsprüfung (WP) auf Gleichmäßigkeit**

Wertungsprüfungen werden ausschließlich als Gleichmäßigkeitsprüfungen, sie können auch auf abgesperrten Strecken stattfinden, durchgeführt. Dabei werden für jede WP Sollzeiten (Gesamtzeit, Schnitt max. 50 km/h) vorgegeben, deren Einhaltung mittels Lichtschranken-messung bzw. Schlauchkontakt überwacht wird.

### **Ablauf einer Wertungsprüfung (WP)**

Start: Vor jeder Wertungsprüfung befindet sich eine Zeitkontrolle. Nach Absolvierung der ZK zieht das Team zur Startkontrolle der WP (ca. 50 bis 300 Meter entfernt) vor. In der Regel erfolgt der WP-Start 3 Minuten nach der ZK-Zeit. An der Startkontrolle trägt der Starter der WP die Startzeit zu dieser WP ein. Diese Startzeit ist gleichzeitig auch Startzeit für den nächsten Abschnitt, bestehend aus WP und Etappe. Das Fahrzeug wird zur eingetragenen Zeit gestartet.

Die eingesetzten Uhren sind funkgesteuerte Uhren oder mit diesen synchronisierte Uhren. Ebenso sind alle Lichtschranken bzw. Schlauchkontakte mit funkgesteuerten Uhren synchronisiert.

Alle WPs werden zur vollen Minute nach Funkuhr (und nicht nach Lichtschranke) gestartet. Bei Rundkursen kann es kurz nach dem Start und vor dem Einfahren in den eigentlichen Rundkurs erforderlich sein, Teilnehmerfahrzeuge für einige Sekunden anzuhalten, um bereits im Rundkurs befindliche Fahrzeuge passieren zu lassen. Dies wird im Einzelfall durch Streckenposten geregelt.

Ziel: Der Beginn des Zielbereichs einer Wertungsprüfung ist durch das Schild "karierte Flagge auf gelbem Grund" gekennzeichnet. Nach Passieren dieses Schildes darf nicht mehr angehalten werden, d. h. dieser Bereich und das Ziel sind fliegend zu durchfahren. Das Ziel befindet sich ca. 20 bis 500 Meter hinter dem gelben Schild und ist durch das Symbol "karierte Flagge auf rotem Grund" gekennzeichnet.

Fahrzeuge, die vor dem gelben Hinweisschild ihre Zeit abwarten oder langsam auf das Ziel zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten.

Die von den Teams gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet: Jede 1/10 Sekunde Überschreitung oder Unterschreitung der Ideal/Sollzeit wird mit 0,1 Sek. Strafzeit bewertet. Für jede nicht beendete oder nicht gestartete WP erhält das Team 5 Strafminuten.

### **Wertung**

Die Strafzeiten aus Etappen, Wertungsprüfungen, Durchfahrtskontrollen und sonstigen Strafzeiten werden addiert. Gesamtsieger ist das Team mit der geringsten Strafzeitsumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung in WP 1, bei weiterer Gleichheit die WP 2 usw. Die nächsten Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Zeitsummen. Die Gruppenwertungen werden auf dieselbe Weise errechnet.

### **Alle Wertungen im Überblick**

**DK:** Auslassen einer DK = 1 Strafminute

**ZK:** Bei Verspätung = 2 Sekunden pro angefangener Minute  
Bei vorzeitiger Ankunft = 5 Sekunden pro angefangener Minute  
Bei Auslassen einer ZK oder Anfahren einer ZK aus falscher Richtung = je 10 Minuten  
Maximale erlaubte Verspätung an einer ZK = 20 Minuten

**WP:** Überschreitung oder Unterschreitung der Ideal/Sollzeit pro 1/100 Sekunde = 0,01 Sek. Strafzeit  
Nicht beendete oder nicht gestartete WP = 5 Strafminuten

### **Fahrtvorschriften:**

- Erster Verstoß = 5 Strafminuten
- Zweiter Verstoß = Wertungsverlust

### **Wertungsverlust**

- Bei Verlust oder Fälschen der Bordkarte
- Bei Überschreiten oder Unterschreiten der Fahrzeit um mehr als 30 Minuten
- Bei Verstoß gegen die Ausschreibung und Ausschreibungsbestimmungen
- Bei Verkehrsdelikten

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen des Rallyeleiters und der Sportwarte Folge zu leisten.

### **Proteste**

Proteste müssen schriftlich beim Veranstalter eingereicht werden (bis spätestens 10 Minuten nach dem Zieldurchgang der achten Etappe, also dem Ende der Rallye).  
Gleichzeitig muss eine Protestgebühr in Höhe von 100 Euro hinterlegt werden.

### **Preise**

- Gesamtklassement: Pokalpreise für Platz 1 bis 3
- Gruppenwertung: Pokalpreise für Platz 1 bis 5
- Sonderpreis für das beste Vorkriegsfahrzeug im Gesamtklassement
- max. 10 Sonderpreise (z.B. bestes Damen-Team, bestes Mixed-Team, ältester Fahrer, jüngster Beifahrer, bestes Team des Landkreises Weilheim-Schongau, größter Pechvogel usw.)

## **Pflichten des Teams**

### **Startnummern/Rallyeschilder**

Die Startnummern werden nach Nennungsschluss vergeben (unabhängig von der Reihenfolge des Nennungseingangs) und mit den Fahrtunterlagen ausgehändigt.  
Sie sind während der Veranstaltung gut sichtbar auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges anzubringen.  
Die Rallyeschilder müssen gut sichtbar vorn und hinten am Fahrzeug angebracht sein. Die Rallyeschilder dürfen die amtlichen Kennzeichen nicht abdecken.

### **Startreihenfolge**

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Startnummer startet zuerst.

### **Bordkarten**

Mit den Fahrtunterlagen erhält jedes Team drei mit der Startnummer versehene Bordkarten. Eine für Samstagnachmittag (Etappen 1/2/3), je eine für Sonntagvormittag und Sonntagnachmittag.

Die Bordkarte 1 muss nach dem Ziel der Etappe 3 am Hauptplatz in Peiting, die Bordkarte 2 vor dem Mittagessen beim Hotel "Auf der Gsteig" abgegeben werden, die Bordkarte 3 am Ende der Fahrt am Ziel in Schongau.

### **Fahrtvorschriften**

**Die Bestimmungen der StVO sind während der gesamten Veranstaltung für alle Teilnehmer bindend.**

Werden Verstöße festgestellt, werden beim ersten Verstoß 5 Strafminuten vergeben, beim zweiten Verstoß ein Wertungsverlust verhängt.

## Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

### Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

### Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und -Halter) verzichten durch die Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, seinen Präsidenten, Mitglieder, dessen Beauftragten, Sportwarte und Helfer, Behörden, Dienststellen und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation und der Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung wirksam.

Versicherungen

Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung gemäß VwV §29 StVO abgeschlossen.  
Ausschreibungsänderungen

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände erforderlich ist.

Jede Änderung wird auf der Website der Pfaffenwinkel Classic veröffentlicht und ist Bestandteil der Ausschreibung.

Der Rallyeleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Entscheidungen des Rallyeleiters sind endgültig.

Wir freuen uns auf Ihre Nennung und hoffen, Sie bei der  
**Pfaffenwinkel Classic 2022**  
am 2. und 3. Juli 2022 begrüßen zu dürfen.

